
HERZLICH WILLKOMMEN

zur Landesversammlung 2026
des ADFC Bremen

10. Juni 2026



Tagesordnung (wie veröffentlicht)

1. Eröffnung und Begrüßung	(5 Min)	9. Wahlen	(30 Min)
2. Wahl von Versammlungsleitung, Protokollant:in, Zählkommission	(10 Min)	a) Vorstand b) Beisitzer:innen c) Rechnungsprüfer*innen d) Delegierte zur Bundeshauptversammlung 2026 e) Vertreter:in zum Bund-Länder-Rat 2026 / 2027	
3. Genehmigung der Tagesordnung	(1 Min)	10. Anträge	(15 Min)
4. Bericht des Vorstands: a) Rückblick auf die ADFC-Aktivitäten 2025 b) Finanzbericht 2025	(30 Min)	- Antrag zur Unterstützung des Volksentscheids „Einfach Unterwegs“	
5. Bericht der Rechnungsprüfer:innen	(5 Min)	11. Ausblick auf die ADFC-Aktivitäten in 2026	(10 Min)
6. Aussprache über Bericht des Vorstandes	(10 Min)	12. Verschiedenes	(5 Min)
7. Entlastung des Vorstandes	(5 Min)		
8. Vorstellung und Verabschiedung vom Haushaltsplan 2026	(15 Min)		



2. Bestimmung von:

- Versammlungsleitung
- Protokollführung
- Zählkommission

3. Genehmigung der neuen Tagesordnung

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Wahlen: Versammlungsleitung, Protokollant:in und Zählkommission
3. Genehmigung der Tagesordnung
4. Satzungsänderung
 - a) Vorstellung
 - b) Diskussion
 - c) Abstimmung zur Satzungsänderung
5. Rückblick auf die ADFC-Aktivitäten 2024 (Tätigkeitsbericht des Vorstandes)
6. Bericht der Rechnungsprüfer:innen
7. Aussprache über Bericht des Vorstandes
8. Entlastung des Vorstandes
9. Vorstellung und Verabschiedung vom Haushaltsplan 2025



4. Bericht des Vorstands

ADFC Bremerhaven

- Weitere Zunahme der Mitgliederzahlen / z. Zt. 399
- Höchststand an Radtourenteilnehmer (>1000 in 2025)
- Neu: Regelmäßige Dreiradtouren
- Durch Etablierung des „Problemmelder“ zahlreiche Verbesserungen in der Radverkehrsführung
- Fortsetzung Fahrradtraining für Frauen mit Migrationshintergrund
- Fortsetzung Fahrradtraining für Kinder Hort an der Braunstraße zusammen mit dem Kinderschutzbund



- Fortsetzung der Kooperation mit den Behörden zur Verbesserung der Infrastruktur
- Neu: Projekt Radvorrangrouten in BHV mit Stadtplanungsamt
- 2. Fishtowns Women Bike Ride 2025 (FWBR), 26 in Planung



ADFC Bremerhaven

Projekte 2025/2026

- 2025 und 2026 je 2 Graffiti-Touren
- Erster Fahrrad-Reparaturkurs für Frauen
- Erster Fahrrad-Reparaturkurs für Neue Oberschule Lehe
- Institutionalisiertes Fahrradtraining Fr. Ebert-Schule
- Vereinseigene Rikscha, die ehrenamtlich betrieben wird (Koop.partner AWO, Elisabeth-Haus, Haven-Hospiz etc.)
- Dooring-Prophylaxe mit Stickern (Fahrschulen, Tagesszeitung)
- 5. Radtour für Menschen mit Behinderung („Tour für alle“)
- Weitere Pedelec-Trainings 2025 und 2026
- Regelmäßige Fahrrad- und Akku-Codierung

Alles läuft rein ehrenamtlich in BRHV



Stadtteilgruppen



Stadtteilgruppe Bremen-Nord

Aktuell ein großer Erfolg:

Premiumroutenplanungen sehen neben der ursprünglichen Route eher am Rand des Siedlungsbandes eine zweite ZUSÄTZLICHE Premiumroute innerhalb des Siedlungsbandes vor.

Ein großer Erfolg der Aktiven in Bremen-Nord in Zusammenarbeit mit der Geschäftsstelle!

- Viele Aktive, guter Zusammenhalt
- Sehr viele Radtouren
- Aktionen
- Freude am aktiv sein



Stadtteilgruppe Ost



Stadtteilgruppe Ost

- ADFC-STG-Ost ADFC besteht schon 8 Jahre: etabliert, gut vernetzt und bei vielen Veranstaltungen gut vertreten; damit sichtbar.
- Stabiler Kern von 8 – 10 Menschen, die auch über den Stadtteil hinaus beim ADFC aktiv sind
- Regelmäßig stoßen neue Aktive dazu, aber es verlassen auch Menschen die Gruppe

Größter Erfolg bisher:

- Einrichtung eines Zebrastreifens am Ehlersdamm und nachfolgend die Einführung von T30

Größte Herausforderung und Ziel:

- Straßenbahnprojekt „Line 2 verbindet“; genauer die ganzen Großbaustellen, die auf den Stadtteil zukommen. Hier ist auch der Radverkehr stark betroffen.
- Die vielen kleinen Dinge, die den Alltag der Radfahrenden verbessern.



Stadtteilgruppe Ost

Die Stadtteilgruppe im Bremer Osten (Hemelingen, Vahr, Osterholz) gibt es mittlerweile schon 8 Jahre. Wir sind in allen drei Stadtteilen gut vertreten, vernetzt, etabliert. Regelmäßig gewinnen wir ein paar neue Menschen für die Mitarbeit in unserer Gruppe, so dass mit einem stabilen Kern von 8-10 Personen diverse Aktivitäten abdecken können. Wir sind jedes Jahr an mehreren Veranstaltungen beteiligt und gewinnen neue Mitglieder*innen, codieren zahlreiche Fahrräder und einige von uns engagieren sich im Verein auch für weitere Dinge wie Codieren, Mithilfe bei der Hochstraßentour und Kidiccal Mass, Dankstellen usw. Ein großer Erfolg, zu dem wir beigetragen haben, war sicherlich zunächst die Errichtung eines Zebrastreifens und nun die Einführung von Tempo 30 entlang der Neubausiedlung Ehlersdamm.

Die größte Herausforderung und das Hauptziel für die nächsten Jahre sind die diversen Großbaustellen, die zu massiven Einschränkungen im gesamten Verkehr in Bremen führen, im Bremer Osten aber besonders stark zu merken ist. Vor Kurzem wurde für das Straßenbahnprojekt "Linie 2 verbindet" die Steubenstraße komplett gesperrt, was zu großen Veränderungen in einem großen Umfeld führt. Beinahe täglich ist gerade wieder irgendetwas anders, so dass wir gar nicht hinterher kommen, dazu Anträge zu stellen. Aber es bleiben immer genügend andere, kleinere Dinge, um die wir uns oftmals erfolgreich kümmern.

Unterm Strich können wir sagen: Wir führen unsere erfolgreiche Arbeit unvermindert fort.



Stadtteilgruppe Süd: Neustadt / LdW



Grösste Herausforderung?

- Aktivengewinnung und langfristige Motivation zur Mitarbeit

Erfolg für euch im letzten Jahr?

- Keine konkreten Erfolge; viel stärkerer politischer Gegenwind: Stimmung gegenüber dem Radverkehr in Bremen hat sich insgesamt verschlechtert. Wichtige Infrastrukturprojekte werden, abgesagt, verzögern sich oder auf unbestimmte Zeit verschoben. Und wo etwas umgesetzt wird, werden Chancen für Verbesserungen nicht genutzt.



Hauptziel für das kommende Jahr?

- Die Erweiterung des Fahrradmodellquartiers über die Neustadtwallanlagen hinaus ins Flüsseviertel und der Einstieg in die flächenhafte Verkehrsberuhigung mittels Kiezblocks.



Stadtteilgruppe Süd: Neustadt / LdW

Was ist eure größte Herausforderung?

Mitglieder für die ehrenamtliche Arbeit in der Stadtteilgruppe zu gewinnen und zu halten, auch wiederholtes Mitgliedermailing hatte keinen nachhaltigen Erfolg.

Was war ein Erfolg für euch im letzten Jahr?

Es gab keinen Erfolg im letzten Jahr, ganz im Gegenteil hat sich die Stimmung gegenüber dem Radverkehr in Bremen insgesamt verschlechtert, er wird eher als teurer Problemfall, statt als Lösung für die nachhaltige und gesunde Mobilität gesehen.

Die großen, aber für die Steigerung der Attraktivität und Sicherheit des Radverkehrs wichtigen, Infrastrukturprojekte werden, wie die Fahrradbrücken, abgesagt, wie die Stadtstrecke, nicht genutzt oder, wie die Umgestaltung der Friedrich-Ebert-Straße, auf unbestimmte Zeit verschoben.

Was ist euer Hauptziel für das kommende Jahr?

Die Erweiterung des Fahrradmodellquartiers über die Neustadtwallanlagen hinaus ins Flüsseviertel und der Einstieg in die flächenhafte Verkehrsberuhigung mittels Kiezblocks. Dazu sollen Delme- und Lahnstraße ein Fahrradstraßenkreuz bilden, in dem an den Knoten Delme-/Lahnstraße und Delme-/Erlenstraße Diagonalsperren installiert werden, damit die Radfahrenden die Benutzung der Fahrbahn im Mischverkehr akzeptieren und selbstbestimmte Mobilität für Kinder wieder ermöglicht wird.



Stadtteilgruppe Östliche Vorstadt



Stadtteilgruppe Mitte / ÖV

- ADFC ist gern gesehener Gast im Fachausschuss Mobilität ÖV
 - Dort Maßnahmen pro Radverkehr manchmal auch ohne uns
 - Beirat befürwortet ADFC-Bürgerantrag zur Sielwallkreuzung
 - Beirat bemüht sich um Rücksicht-Piktogramme am unteren Osterdeich; ADFC hat zwischenzeitlich Schilder aufgestellt
 - SUKW Ref. 25 interessiert an ADFC-Präsentation zu Rücksicht-kampagnen (gemeinsam erstellt mit Verkehrsreferenten)
 - Mitwirkung im Mängelmelder (persönliche Dialoge favorisiert)
 - achten auf gutes Zusammen Arbeitsklima mit den örtlich Zuständigen im ASV (trotzdem nicht immer erfolgreich)
 - ADFC-Vorschläge zur Umgestaltung der St.-Jürgen-Straße: stieß auf Wohlwollen beim Planer, nicht bei den Geldgebern
-



ADFC Bremen – unsere Projekte 2025



Rücksicht

Radfahrerschule



Barrierefrei unterwegs



RFI (u.a. ADFC-Männelmelder)





- 16 Lastenräder an 15 Stationen, darunter Huchting, Osterholz, Mahndorf, Bremen Nord
- Betreuung der Ausleihe ehrenamtlich durch die Stationen
- 6 Paten für Betreuung und Reparatur
- 4.900 registrierte Nutzer:innen
- ca. 3.500 Buchungstage in 2025
- Sponsoring von insgesamt 8 Rädern durch Sparkasse und American Pistachio Growers
- Förderung gesichert bis Ende 2027



ADFC für mehr Rücksicht



Rücksicht auf gemeinsamen Wegen



- Besseres Miteinander auf gemeinsamen Wegen
- Vermeiden von Nutzungsverbots für Radfahrende
- Gemeinsame Aktionen mit verschiedenen Akteuren (Ortsamt, Polizei, Beirat)
- Förderung bis Ende 2026

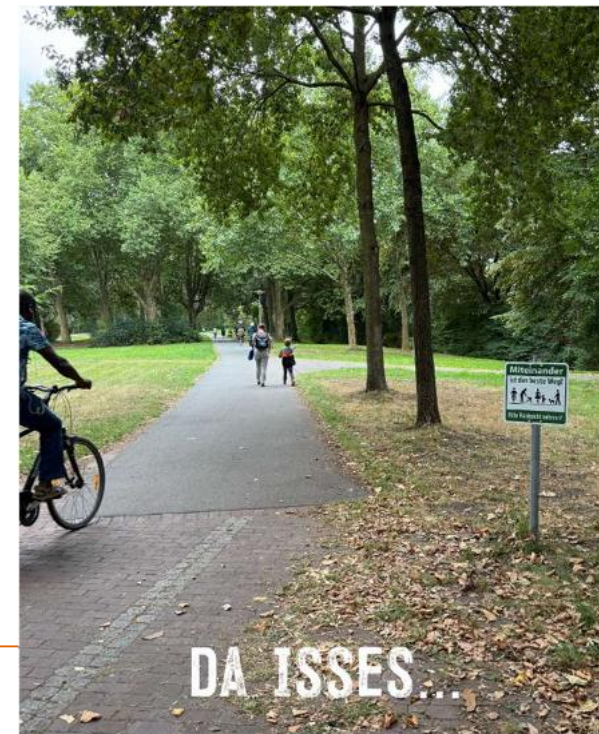
Verkehrspolitik und Lobbyarbeit

ADFC fördert Rücksicht



Nach Aufschrei in den Medien stellt der ADFC „Rücksichtsschilder“ in Grünanlagen auf.

Vorschläge aus der Bevölkerung wurden dabei berücksichtigt und aufgegriffen.



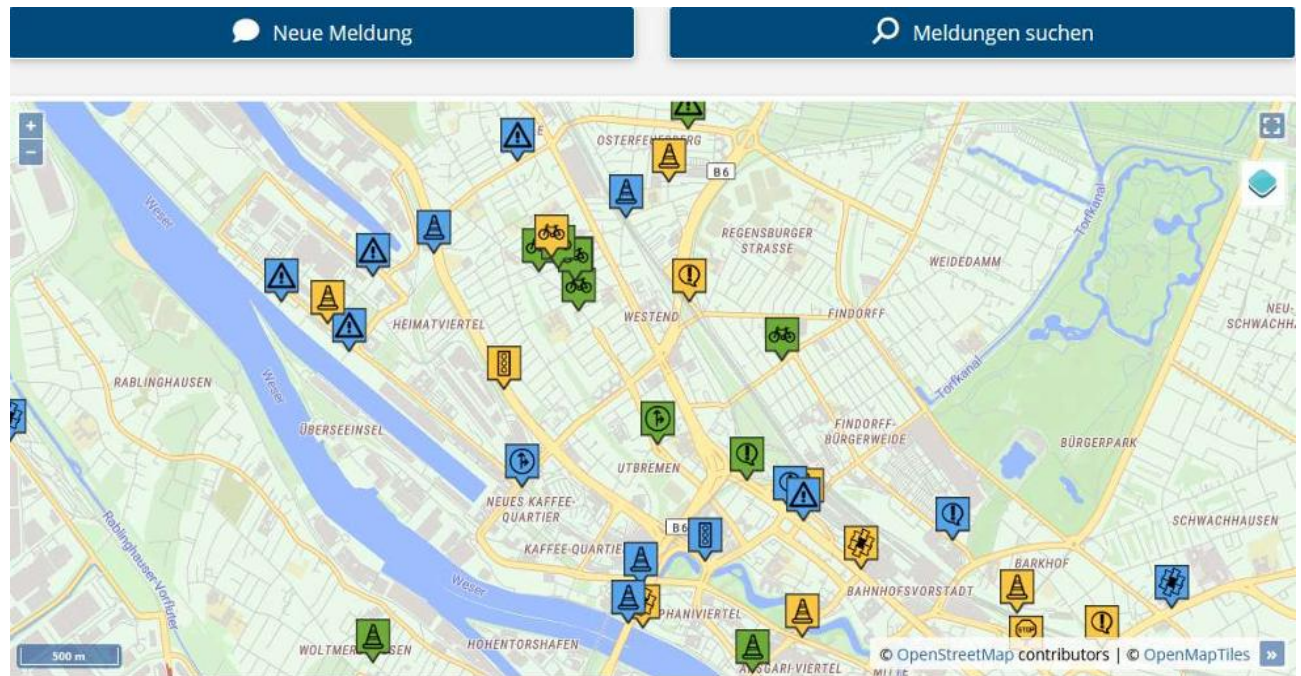
Barrierefrei unterwegs



- 2 barrierefreie Freizeittouren für Dreirad und Co
- Beachten von Hindernissen, Wegebreiten, Steigungen
- Zugang zu Gastronomie und WC
- Darstellung von Besonderheiten am Wegesrand
- Graphik, Design und Druck von 2 kostenfrei verfügbaren Karten
- Kooperation mit BremenBikelt!
- Förderung 2025

Radfahrerfreundliche Infrastruktur

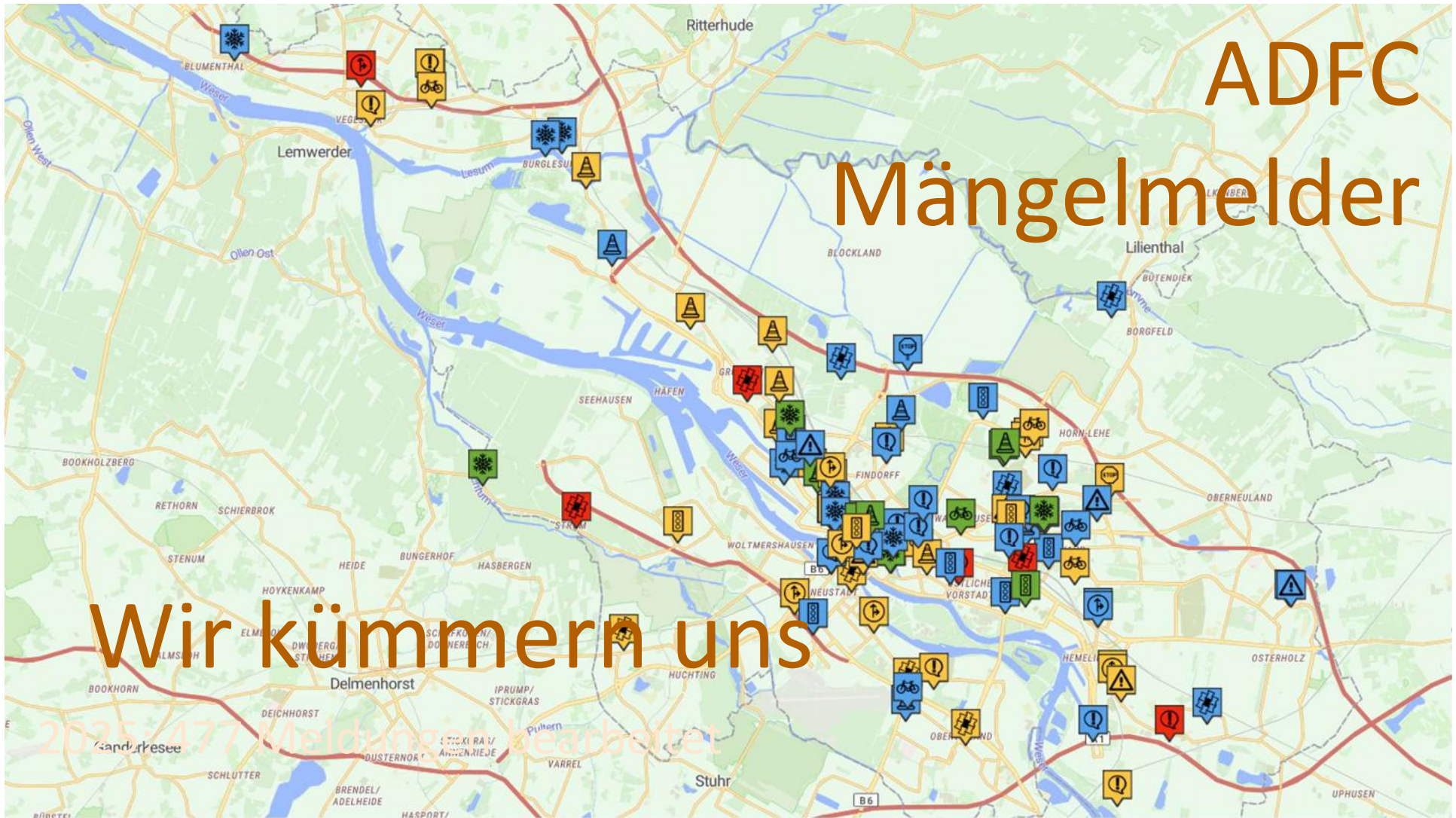
OpenBikeSensor
Mängelmelder
Umlaufsperrn



ADFC Mängelmelder

Wir kümmern uns

2025: 477 Meldungen bearbeitet

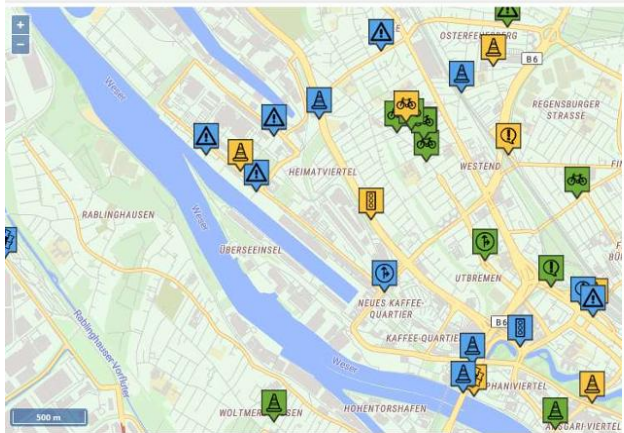


Radfahrerfreundliche Infrastruktur

ADFC-
Mängelmelder
in Bremen

ADFC-
Problemmelder
in Bremerhaven

Neue Meldung
Meldungen suchen



Vorname, Name:**

1. Probleme auf folgenden Straßen / Wegen (möglichst genaue Ortsangabe):

Beschreibung des Problems:

2. Vorfälle: Datum: Uhrzeit (ca)

Ort:

Problem mit (bitte an zutreffender Stelle im Kästchen ein x eingeben)	Linienbus <input type="checkbox"/>	Linie <input type="checkbox"/>	Kennzeichen.* <input type="text"/>	
	Kleintransporter <input type="checkbox"/>		Kennzeichen.* <input type="text"/>	
	Anderer LKW <input type="checkbox"/>		Kennzeichen.* <input type="text"/>	
	Taxi <input type="checkbox"/>		Kennzeichen.* <input type="text"/>	
	Privat-PKW <input type="checkbox"/>		Kennzeichen.* <input type="text"/>	
Anderes: Beschreibung: <input style="width: 100%;" type="text"/>				

Problem (Mehrfachnennung möglich)

Vorfahrt genommen

Bedrängt (geringer Abstand)

Beschimpft

Anderes:

Ausgang

Es ist noch einmal gut gegangen Ich mußte not / bremsen /

Ich mußte ausweichen Ich bin gestürzt/wurde verletzt /

Ich habe mich sehr erschrocken

Anderes:

Sonstiges/Verbes-

Umlaufsperrren



Verkehrspolitik und Lobbyarbeit in RFI



ADFC schafft Barrierefreiheit

Erfassung und Dokumentation der Umlaufsperrren in Bremen

Viele davon entsprechen nicht dem Stand der Technik

Ziel ist es, Barrieren für Fuß- und Radverkehr abzubauen

Verkehrspolitik und Lobbyarbeit in RFI

ADFC schafft Barrierefreiheit

Im März 2025 beschließt der Beirat Walle auf Antrag der ADFC Stadtteilgruppe West einstimmig den Rückbau der Umlaufsperrung am Waller Stieg

WK+ "Ich hänge fest"

Waller Stieg in Bremen: ADFC kritisiert unzureichende Barrierefreiheit

Wie zweckmäßig sind die Umlaufgitter vor den Bahngleisen am Waller Stieg? Der ADFC Bremen hat eine Aktion organisiert, um die Barrierefreiheit der Überwege zu testen.

04.12.2025, 05:00 Uhr [2 Kommentare lesen](#) [Zur Merkliste](#)

 Von Anne Gerling





- Sechs Spezialräder in Mitte, Walle, Findorff, Huckelriede, Obervieland und Osterholz
- Über 1.000 registrierte Nutzende
- Fünf Räder werden gesponsort (Sparkasse + ÖVB)
- Die Rikscha in Walle sucht noch einen Sponsor
- 439 Ausleihen, am beliebtesten sind Rikscha und Paralleltandem
- Vorstellung auf vielen Veranstaltungen
- Förderung bis Ende 2027



ADFC Bremen – unsere Ziele



ADFC Bremen – unsere Themen





Sondernutzung

Verkehrspolitik und Lobbyarbeit



ADFC gibt Hinweise auf Mängel bei der Umsetzung von Sondernutzungen und bewirkt kleine Verbesserungen

Verkehrspolitik und Lobbyarbeit



Winterdienst



Radfahren im Winter gewinnt an
Bedeutung

Deshalb nimmt sich der ADFC der
Sache an



Politische Arbeit

- Gastmandat in der Deputation für Mobilität, Bau und Stadtentwicklung (MoBS)
- Regelmäßige Gespräche mit dem Mobilitätsressort (SBMS) - von der Arbeitsebene bis zum Staatsrat
- Regelmäßige Teilnahme an der AG Rad (ressortübergreifend)
- Kontakte zum ASV (mehr oder weniger erfolgreich)
- Regelmäßige Gespräche mit dem Umweltressort und nachgeordneten Ämtern
- Gespräche mit verkehrspolitischen Sprecher:innen von Grünen, Linke, SPD und CDU.
- Regelmäßig in den Beiräten in der ganzen Stadt - **Dank euch!**
Regelmäßige Abstimmung mit BUND und NABU; Erarbeitung gemeinsamer Positionen
- Mitarbeit in Bündnissen (z.B. Bremer Verkehrswende Bündnis, Aber sicher!)
- Teilnahme an zahlreichen Veranstaltungen (Armutskonferenz, AGFK-Fachtag, Kooperation Verbraucherzentrale, ...)
- Unzählige Presseerklärungen und Beiträge auf Social Media
- ...und vieles, vieles mehr



Tourismus



- Mitarbeit Landestourismusforum (WfB)
 - JazzAhead
 - Filmfest Bremen
 - ADFC-Radtourismuskongress in Bremen
 - Gartenkultur-Musikfestival
 - Musik im Grünen
 - MutTour
- ...sowie viele weitere Thementouren
und Feierabendtouren



pedal



Freut euch ab Anfang März auf:

pedal 1|26

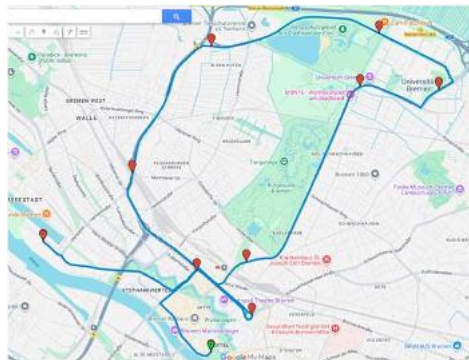
März bis August 2026

Das nächste pedal (September 26 - Februar 27) erscheint am 05. Sept. 26



Fahrraddemo im September 2025

- rund 2500 Teilnehmer
- 48 ehrenamtliche Helfer
- Festlegung der Route in quasi letzter Minute
- keine Ordnerketten mehr auf der Hochstraße



Nächster
Termin
06.09.2026

Kidical Mass



**KIDICAL
MASS
BREMEN**

**WANN?
SONNTAG
18. MAI
2025**

14 Uhr
**Wo? Grundschule am
Baumschulenweg**

**Wohin?
Grundschule
Oderstraße**



**Save the date:
20.09.2026**



**save the
date!**

**KIDICAL
MASS
BREMEN**

31.05.2026

14 Uhr | GS Oderstraße



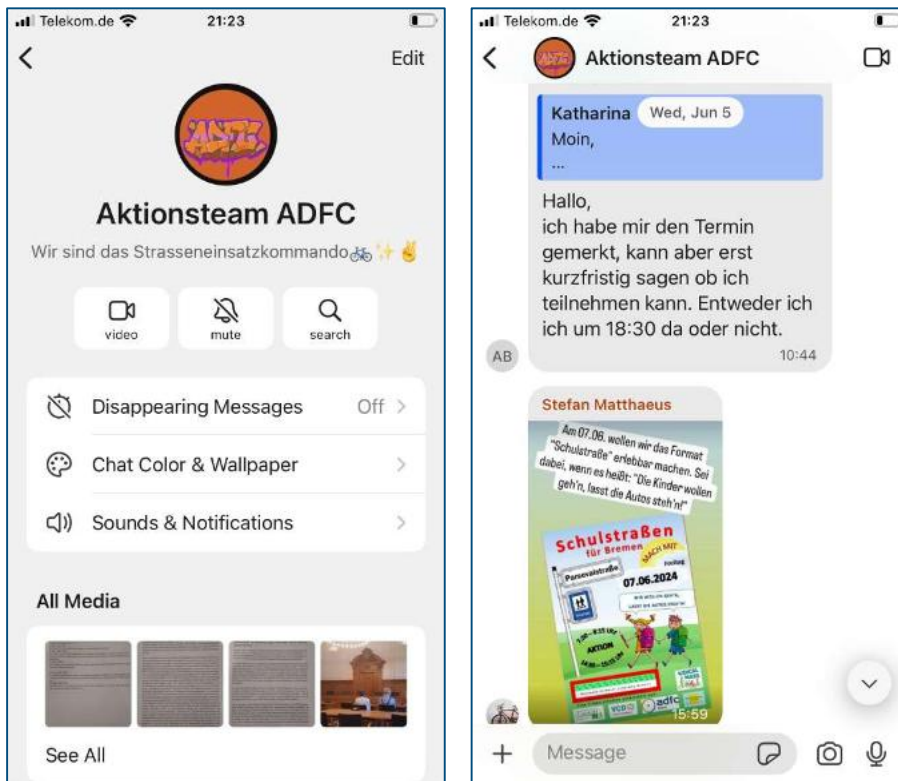
- Seit 2022 in Bremen
- Über 200 Teilnehmende 2025
- Neues Logo 2026

Stadtradeln

	Bremen 08.-09.25	Bremerhaven Mai 2026
Teilnehmer:innen	Fast 4000	787
Km geradelt	876.933	173.370
Parlamentarier:innen	4/72	10/48
Teams	266	86
Fahrten	102.000	15.627
Platz 1	Polizei Bremen	ADFC Bremerhaven



Aktionsteam



Inzwischen 60 Mitglieder für spontane und geplante Aktionen des ADFC.



Codierteam



- Inzwischen 14 Mitglieder für Codieraktionen beim ADFC und in den Stadtteilen.
- Fast durchgehend ein Codiertermin an der Geschäftsstelle am zweiten donnerstags im Monat. Weitere Codierungen bei Stadtteilstesten, Veranstaltungen des ADFC und bei Unternehmen als Dienstleistung.
Großer Dank an Benjamin und Malte (FÖJ) und die Helfer:innen aus dem Codierteam!
- Neue / weitere Menschen für das Codierteam gesucht - viele Anfragen und Verteilung auf mehr Schultern.

Aktiventouren

Die nächste Aktiventour findet am 12.09.26 statt und wird von der Stadtteilgruppe Nordost geführt



Newbie-Treff



Junger ADFC



Geschäftsstelle Bremen

Dankeschön an das Team in der Geschäftsstelle!



Finanzen

- Großes Minus in 2024 von über 66.000 Euro
- Reserven immer geringer
- Konnten uns wenig leisten
- Deutliche Besserung dank zusätzlicher Projekte in 2025.
- Neumitglied Stiftungshaus Bremen
- Langfristige Finanzplanung aufgestellt um genaue Auswirkungen von Beschlüssen zu sehen
- Rücknahme Stundenreduzierung und Abgeltung Überstunden
- Ideen: Spendenkampagne, weitere Projektanträge, Gelder von Stiftungen, Fördermitglieder werben, Codierung.

Jahresabschluss 2025

EINNAHMEN	PLAN 2025	ERGEBNIS 2025
SUMME EINNAHMEN	343.900 €	328.085
AUSGABEN	PLAN 2025	ERGEBNIS 2025
SUMME AUSGABEN	- 357.460,00 €	- 302.706,00 €
Ergebnis	-13.560 €	25.379 €

SEHR erfreulich!

...aber das positive Jahresergebnis ist nur eingeschränkt zu betrachten, der Überschuss des Jahres 2025 entstand zum Großteil dadurch, dass geplante Ausgaben in Projekten von 2025 in 2026 verschoben wurden, also noch erfolgen müssen. Die dazugehörigen Mittelabrufe sind jedoch bereits in 2025 erfolgt.



Jahresabschluss 2025

EINNAHMEN	PLAN 2025	ERGEBNIS 2025
Mitgliedsbeiträge	96.610	105.007
Spenden	7.000	16.334
Fördermittel/Zuschüsse	214.535	149.337
Umsatzerlöse (Veranstaltungen, Codierung, DL, Anzeigen und Verkauf)	25.255	57.141
Sonstige Erträge (Zinsen)	500	266
SUMME EINNAHMEN	343.900 €	328.085 €
AUSGABEN	PLAN 2025	ERGEBNIS 2025
Personal	-212.424	-206.993
Projekte und Sachmittel	-75.322	-9.942
Raum- und Betriebskosten	-25.000	-27.177
Verwaltung und Geschäftsstelle	-30.714	-39.550
Öffentlichkeitsarbeit, Medien	-8.800	-4.065
Versicherungen, Beiträge	-2.500	-2.928
Reparaturen und Wartung	-1.500	-6.280
Abschreibungen	-1.200	-5.647
Steuern		-44
SUMME AUSGABEN	-357.460 €	-302.626 €
SALDO	-13.560 €	25.459 €



5. Bericht der Rechnungs- prüfer:innen

5. Bericht der Rechnungsprüferinnen

Die Prüfung erfolgte am 04.06.2026
in der Geschäftsstelle des ADFC-Landesverbands.

Rechnungsprüferinnen:

- Mandiro Knupfer-Singh
- Ronald Schelb

=> Abstimmung über Entlastung des Vorstands



6. Aussprache über den Bericht des Vorstands

6. Aussprache über Bericht des Vorstandes



7. Entlastung des Vorstands

8. Haushalt 2026

8. Vorstellung und Verabschiedung des Haushaltsplans 2026

EINNAHMEN	ERGEBNIS 2025	PLAN 2026
Mitgliedsbeiträge	105.007	100.000
Spenden	16.334	15.000
Fördermittel/Zuschüsse	149.337	142.000
Umsatzerlöse (Veranstaltungen, Codierung, DL, Anzeigen und Verkauf)	57.141	50.000
Sonstige Erträge (Zinsen)	266	250
SUMME EINNAHMEN	328.085 €	307.250 €
AUSGABEN	ERGEBNIS 2025	PLAN 2026
Personal	-206.993	-218.500
Projekte und Sachmittel	-9.942	-18.000
Raum- und Betriebskosten	-27.177	-30.000
Verwaltung und Geschäftsstelle	-39.550	-42.000
Öffentlichkeitsarbeit, Medien	-4.065	-5.000
Versicherungen, Beiträge	-2.928	-3.000
Reparaturen und Wartung	-6.280	-10.500
Abschreibungen	-5.647	-5.000
Steuern	-44	-100
SUMME AUSGABEN	-302.626 €	-332.100 €
SALDO	25.459 €	-24.850 €



9. Wahlen

9a Landesvorstand – Vorsitz

Vorsitz	1. Bonnie Fenton (gewählt bis 2026)
	2.
	3.
	4.

9b1 Landesvorstand – Stellvertretung

Stellvertreter:innen	1. Lars Schmidt (gewählt bis 2026)
	2.
	3.

9b2 Landesvorstand – Beisitzer:innen

Beisitzer:innen	1. Claus Korn (gewählt bis 2026)
	2. Jürgen Möller (gewählt bis 2026)
	3.
	4.

9c Rechnungsprüfer:innen

Rechnungsprüfer:innen	Ersatz
Mandiro Knupfer-Singh	Michael Glotz-Richter
Ronald Schelb	

9d Delegierte zur Bundeshauptversammlung

14. und 15. November 2026 in Dresden

Delegierte ♀:	Ersatz
Pina Pohl 33	Kirsten Meier 23
Bonnie Fenton 27	

Delegierte ♂:	Ersatz
Gunter Mischner 27	Susanne Gatti 23
Sebastian Gerke 32	

9e Vertretung zum Bund-Länder-Rat

26. und 27.09.2026 (digital) - 2x im Jahr persönlich + gelegentlich online

Kandidatin:	Bonnie Fenton
Stellvertreter:innen	

10. Anträge

10. Anträge

Ein Antrag ist fristgerecht eingegangen.

Wortlaut des Antrags: (Die zwei Punkte des Antrags wurden einzeln abgestimmt)

Die Mitgliederversammlung des ADFC Bremen möge beschließen:

1. Wir unterstützen als ADFC Bremen das Volksbegehren „einfach unterwegs“. Das Ziel des Volksbegehrens „Gute Mobilität für alle“ ist ein Gesetz, das Verbindlichkeit für ein bedarfsgerechtes Mobilitätsangebot in Bremen und Bremerhaven schafft. (Angenommen!)
2. Der ADFC Bremen wird sich am Sammeln der notwendigen Unterschriften beteiligen und sollte es zu einem Volksentscheid kommen, diesen größtmöglich unterstützen. Dafür wollen wir den Volksentscheid in der Öffentlichkeit mittragen und unsere Mitglieder mobilisieren! (Abgelehnt!)



11 Ausblick 2026

11. Ausblick auf ADFC-Aktivitäten in 2026

- existierende Projekte, Events und Aktivitäten fortführen
- verstärkt die politische Arbeit Fortführen
- weitere Unterstützung und Ausbau der Stadtteilgruppen
- **Interner Schwerpunkt: Strukturen, Finanzen, Nachfolge für Vorstand**



Kommende Termine - zum Merken und Notieren

14.06.: Musik im Grünen (Bremen-Nord)

05.07.: Bikinale bei Breminale

30.08. - Stadtradeln Bremen

19.09.: (Team ADFC ;-)

05.-06.09.: BIKE IT! Festival
"Mit dem Rad nach Übersee"

06.09.: ADFC Fahrrad-Demo
„Die Zukunft fährt Rad!“

12.09.: Aktiventour Nord-Ost

20.09.: Kidical Mass



**EIN TAG OHNE
FAHRRAD
IST WIE...**

**KEINE AHNUNG,
WOHER SOLL ICH DAS WISSEN?**



Danke fürs
Kommen!

